Construcción
a fines del 2019

Costo
$9.2 Millones

¡Envuélvase!

El Departamento de Transportación (FDOT) se compromete a trabajar con toda entidad interesada. No se tomarán decisiones finales hasta que sus commentarios sean escuchados. Usted puede proveer comentarios de las siguientes maneras:

- Verbalmente durante esta audiencia pública.
- Por escrito, llenando el formulario y depositándolo en la urna.
- Por correo postal o correo electrónico dirigido al FDOT Project Manager, Chris Rhude a la dirección incluida abajo.

Todo comentario con fecha de timbrado postal en o ántes del 24 de enero de 2019, será incluido en el record. La participación pública se busca sin considerar raza, color, religión, género, edad, nacionalidad, discapacidad o estado civil.

Para mas información:

Chris Rhude, Project Manager
FL Department of Transportation
1109 S. Marion Avenue, MS 2002
Lake City, Florida 32025
(386) 961-7475 o (800) 749-2967
Chris.rhude@dot.state.fl.us

Follow Us On

MYFDOTNEFL MYFDOT_NEFL MyFDOTNEFL

Si alguna decision tomada o considerada le afecta el acceso (access management) a su propiedad o negocio, usted puede apelar al comité (Access Management Committee) y presentar su posición en persona o por escrito.

Información sobre manejo de acceso (Access Management)

Jerry Ausher
FL Dept. of Transportation
2198 Edison Avenue, MS 2815
Jacksonville, FL 32204
(904) 360-5630 o (800) 207-8236
Jerry.ausher@dot.state.fl.us

Este documento se encuentra an la página web:
www.nflroads.com/SanPablo

Audiencia pública manejo de acceso

SR-202 (JTB) y San Pablo Road

Financial Project ID: 439467-1

10 de enero de 2019

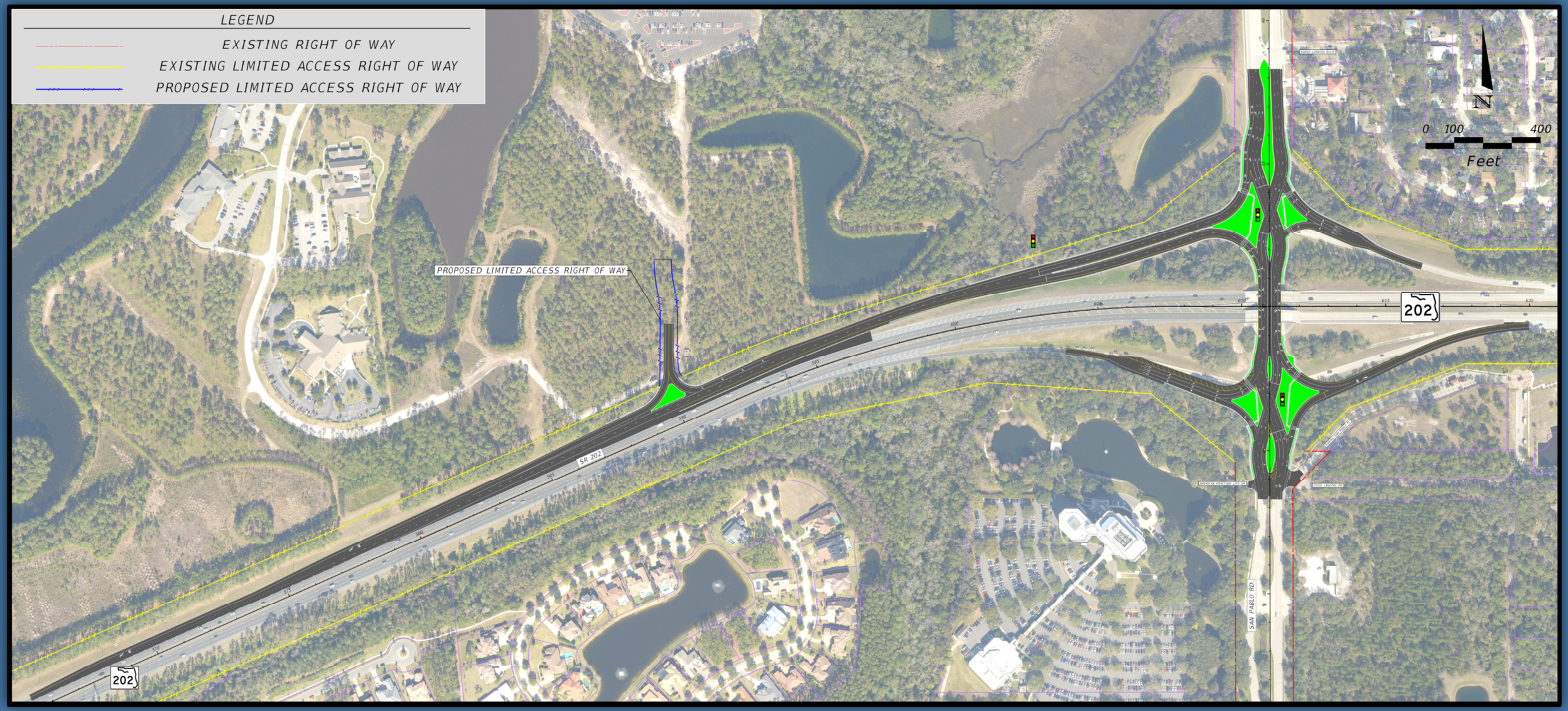
Open House (exhibición): 4:30—6: 30 p.m.
Oportunidad para comentarios : 6:30 p.m.
(No se hará presentación)

Lugar:
Holiday Inn Express & Suites
4791 Windsor Commons Court
Jacksonville, FL 32224

Bienvenido a esta audiencia pública acerca de la intersección entre SR-202 (JTB) y San Pablo Road en la ciudad de Jacksonville. FDOT propone transformar la intersección existente en una de diamante divergente o diverging diamond interchange (DDI por sus siglas en inglés) con el propósito de reducir la congestión y mejorar la seguridad del tránsito.

Un DDI mejora la mobilidad al eliminar puntos de conflicto para vehículos virando hacia la izquierda. Los vehículos deben cruzar y temporeramente transitar en el lado izquerdo de la via y de manera fácil regresar al lado derecho de la via al pasar el próximo cruce. Este diseño mejora la seguridad y aumenta el flujo a través de la intersección. Además, se modificarán los controles de acceso permitiendo otro punto de acceso desde y hacia el Mayo Clinic, a los vehículos que transiten en dirección oeste por la rampa de entrada a SR-202 (JTB) .

Intersección Diamante Divergente (DDI) SR-202 (JTB) y San Pablo Road



Mejoras de funcionamiento (pronósticos de volumen de tráfico año 2040)

- Rampa salida JTB dirección este: Demoras reducidas a razón de 72 a 100 segundos por vehículo
- Rampa salida JTB dirección oeste: Demoras reducidas a razón de 6 a 57 segundos por vehículo
- Intersección San Pablo y Mayo Blvd: Demoras reducidas a razón de 9 a 71 segundos por vehículo

Mejoras de seguridad del tránsito

- Reducción de accidentes por congestión (colisión trasera)
- Se eliminan 10 puntos de conflicto entre vehículos