Numero de Puestos de Estacionamiento

	Alternativa Propuesta (Carretera Paralela Auxiliar)		
Limite de los Segmento	Número de Puestos de Estacionamiento a Eliminar	Número de Puestos de Estacionamiento a Mantener	Número de Puestos de Estacionamiento a proveer fuera de la calle
264 th Street to 259 th Street	10	19	0
259 th Street to 257 th Street	8	11	7
257th Street al Cruce Ferroviario	21	30	120
Cruce Ferroviario A US 41	9	10	0
Total	48	70	127

Costo Estimado del Proyecto

	Alternativa Propuesta (Carretera Paralela Auxiliar)	
Construcción	\$ 9,077,000	
Ingeniería	\$ 2,723,000	
Derecho de Vía	\$ 3,683,000	
Relocalización	1	
Total	\$15,483,000	

Comentarios:

FDOT se compromete en trabajar con todos los participantes interesados en el proyecto. No se tomara una decisión final acerca del proyecto hasta que conozcamos su opinión. Usted puede proveer sus comentarios de la siguiente manera:

- Completando un formulario y colocándolo en la caja de comentarios que tenemos aquí esta noche.
- Dando su opinión verbal durante el periodo de comentarios esta noche.
- Enviando un correo o correo electrónico con sus comentarios a la dirección que se provee en este panfleto.

Para más información, por favor comuníquese con:

Stephen Browning, P.E., Gerente del Proyecto

Departamento de Transporte de la Florida 1109 S. Marion Avenue, MS 2007 Lake City, FL 32025-5874 Teléfono: (386) 961-7455, o (800) 749-2967 Extensión 7455 Correo electrónico: Stephen.browning@dot.state.fl.us

Para revisar en línea el material presentado en esta reunión, puede visitar nuestra página web en:

www.nflroads.com/WestNewberryRoad



Síganos en Facebook (myfdotnefl) y

Twitter (@myEDOT_NEEL)



Carretera Estatal 26 - W. Newberry Road Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E) (Desde el límite del Condado de Gilchrist



Newberry, FL

Número Financiero de Proyecto: 207850-2

REUNION DE INFORMACION PUBLICA

hasta la Carretera del Condado 26A)

28 de Enero de 2016 Sesión Abierta 4:30 - 6:30 p.m. Periodo de Comentarios 6:30 p.m. Ciudad de Newberry Edificio Municipal 25440 West Newberry Road Newberry, FL 32669

Bienvenido a esta reunión pública de información, en donde se presentarán alternativas para mejorar el flujo de tráfico de la carretera estatal (SR por sus siglas en ingles) 26 en la ciudad de Newberry.

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT por sus siglas en inglés) esta realizando un Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E por sus siglas en ingles) a lo largo de SR 26 (W. Newberry Road) desde el límite del condado CR por sus siglas en inglés de Gilchrist hasta la carretera del condado 26A (Newberry Lane). El estudio de PD&E es un proceso detallado en el cual los principales proyectos de transporte son desarrollados por el FDOT. El objetivo de un estudio PD&E es realizar análisis de ingeniería inicial para abordar las necesidades de transporte y seguridad vial y evaluar los posibles impactos sociales y ambientales. Este estudio, junto con comentarios recibidas del público, servirán como base para la selección de las mejoras que serán recomendadas.

Una reunión pública para dar inicio al proyecto se llevó a cabo el día 11 de Junio de 2015 en el edificio municipal de la ciudad de Newberry. En esa reunión se presentaron tres alternativas para mejoras los



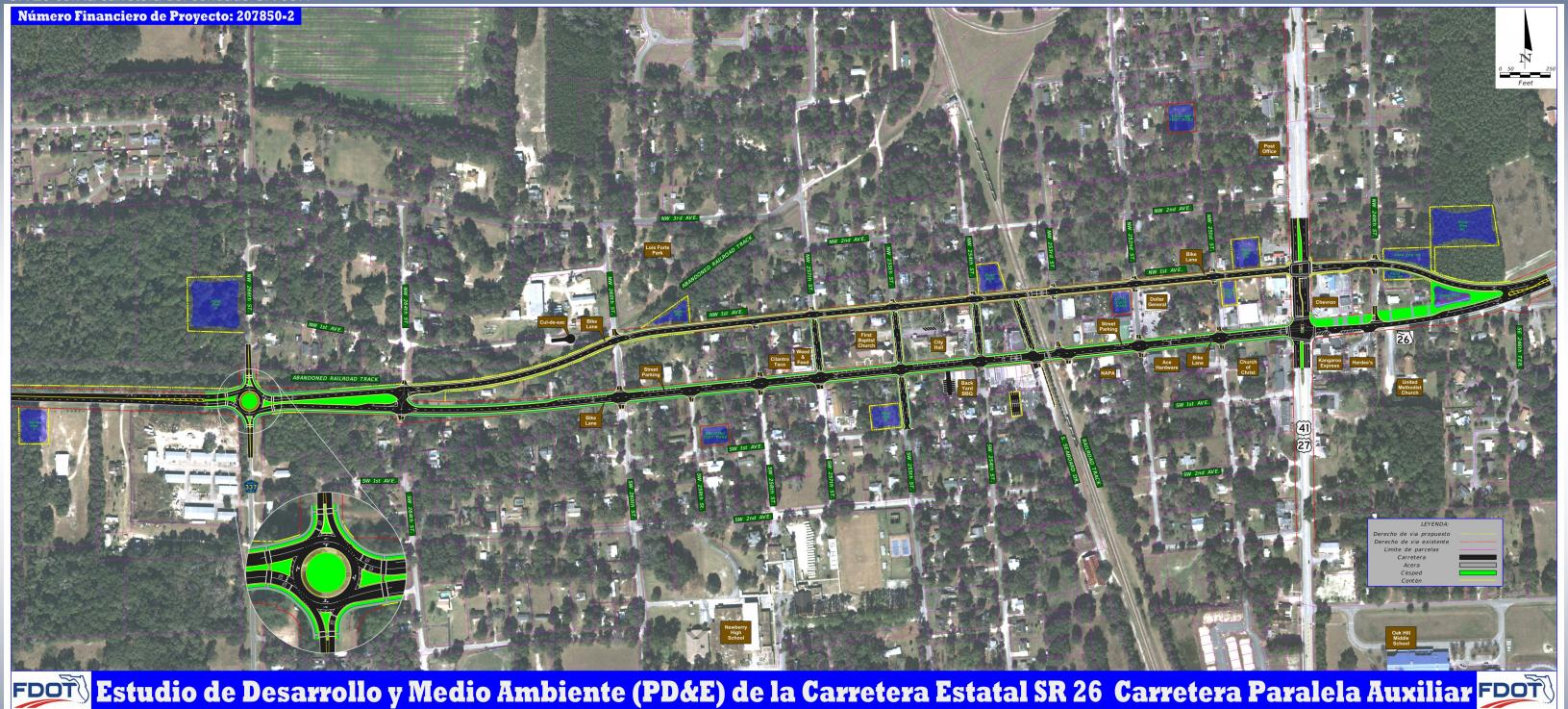


problemas de capacidad a través de la ciudad de Newberry. La reunión se realizó en una "Sessión Abierta" durante dos horas, la cual fue seguida por una sesión de preguntas para darle la oportunidad al público de proveer sus comentarios. Como resultado de los comentarios recibidos en esa reunión, la alternativa de Carretera Paralela Auxiliar es recomendada como la alternativa preferida.

El propósito de la reunión de esta noche es darle una oportunidad para rrevisar el concepto, hacer preguntas y poder proporcionarnos sus comentarios sobre el proyecto.

La alternativa propuesta provee cuatro carriles de tráfico a lo largo de Newberry. Los cuatro carriles comienzan al oeste de la carretera del condado CR 337. En la calle 264th Street los carriles se dividen creando un sistema de carretera paralela auxiliar. La carretera estatal SR 26 se convertirá en una carretera de una sola vía en dirección oeste. El sistema de carretera paralela auxiliar vuelve a su condición existente de cuatro carriles en su intersección con la calle Doc Karelas Drive.

La carretera estatal SR 26 tendrá dos carriles de vía de 12', un carril para bicicletas en el lado sur de la carretera, y estacionamiento paralelo en el lado norte de la carretera. La avenida NW 1st Avenue proveerá dos carriles de 11' cada uno, un carril para bicicletas en el lado norte de la carretera, y acera en ambos lados de la carretera. Las mejoras propuestas también incluyen la consideración de una rotonda en la intersección de la carretera estatal SR 26 con la carretera del condado CR 337.



Sección Típica de Cuatro Carril
Desde el oeste de la carretera del condado CR 337 hasta la calle 264th Street

Ĉarril para Carril bicicletas de Via





