

INVOLUCRATE!

FDOT mantiene su compromiso de trabajar con todos los interesados en el proyecto. No se tomará ninguna decisión final hasta escuchar sus comentarios. Hay muchas maneras de someter comentarios.

- Completar la tarjeta para hacer una declaración oral en el micrófono después de la presentación formal de la noche.
- Completar un formulario de comentarios y colocándolo en la caja de comentarios.
- Por correo o correo electrónico con sus comentarios a las direcciones indicadas a continuación.

Todos los comentarios deberán ser recibidos antes del 20 de Marzo de 2016, se incluirán en el registro de la audiencia pública. Participación Pública es solicitada sin distinción de raza, color, religión, sexo, edad, nacionalidad, discapacidad o condición familiar.

COSTO TOTAL ESTIMADO

\$602 MILLIONES

CONTACTO

Stephen Browning, P.E.
Florida DOT, MS 2007
1109 S. Marion Ave.
Lake City, FL 32025
800 749-2967 or
386 961-7455
stephen.browning@dot.state.fl.us

MAS INFORMACION?

Ir a la página web del proyecto a continuación y haga click en la pestaña Anuncios luego Documentos de proyectos para descargar una copia de los folletos del Distrito Dos de proceso.

MAS INFORMACION VISITE: WWW.NORTHFLORIDAEXPRESS.COM

CALENDARIO DEL PROYECTO

PD&E En marcha

DESENO En marcha

DERESCHOS DE PASCO 2018

CONSTRUCCION Unfunded



Proyecto Financiero IDs: 424026-1

95 Express

**Desde la International Golf Parkway (St. Johns County)
hasta la salida al sur de la I-95/I-295 (Duval County)**

AGENDA

4:30 to 6:30 PM – Casa Abierta
6:30 PM - Presentación

Los Comentarios del público se harán después de la presentación del proyecto



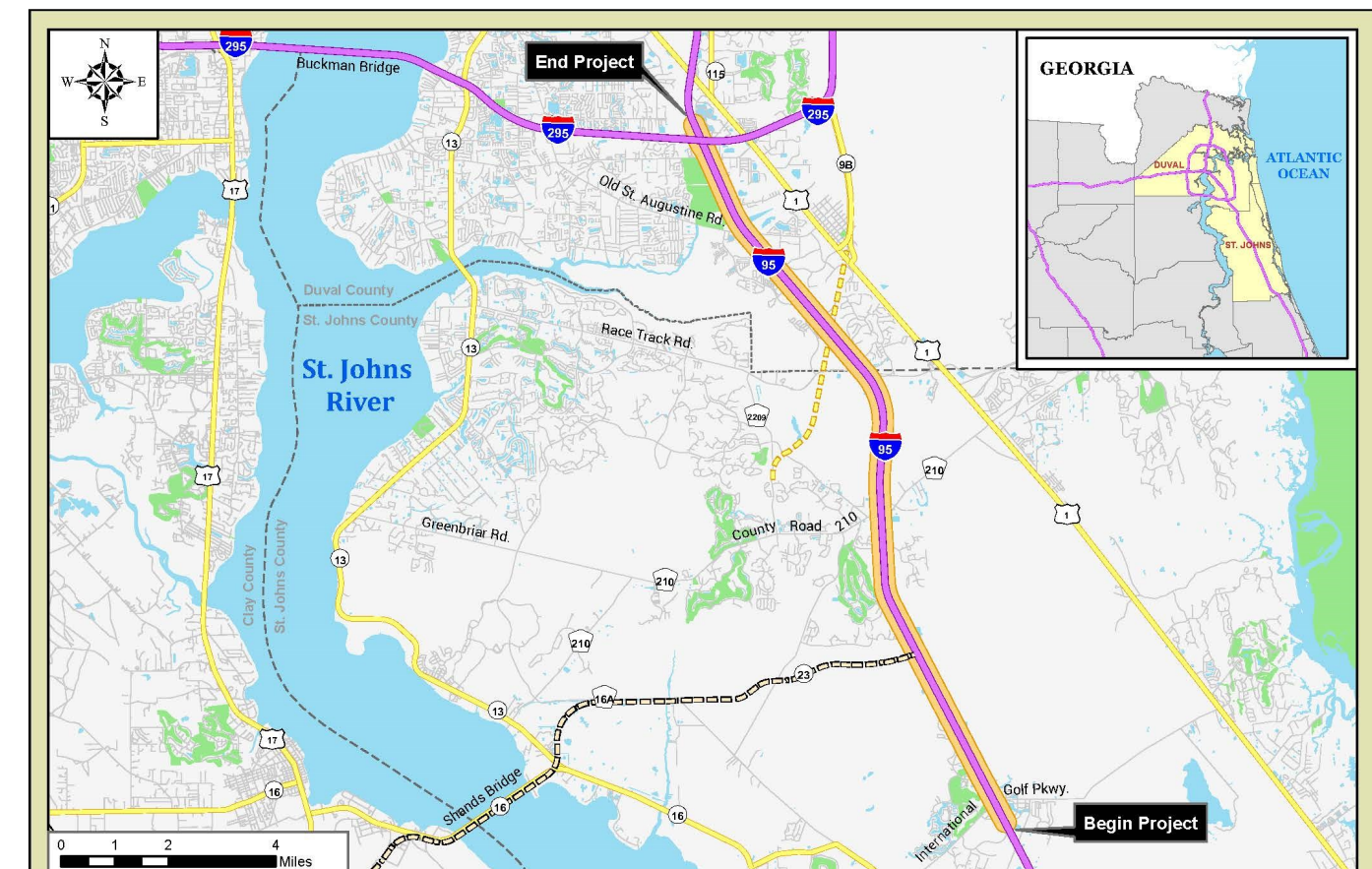
AUDIENCIA PUBLICA

10 de Marzo de 2016 (jueves)
Renaissance World Golf Village
Resort

500 South Legacy Trail
St. Augustine, FL 32092

BIENVENIDOS!

El Departamento de Transporte de la Florida le gustaría darle la bienvenida a la audiencia pública para las mejoras propuestas a los carriles expresos “express lanes” a la carretera interestatal I-95/I-295 en los condados de St. Johns y Duval.



**I-95 from International Golf Pkwy.
to I-295 South Interchange**

Legend

- Interstates
- Major Roads
- Local Roads
- County Boundary
- Project Study Limits
- Parks/Recreation Areas
- First Coast Expressway (proposed)
- SR 9B (Under Construction)

Figure 1-1

Project Location Map

ACERCA DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) propone la construcción de carriles expresos en la I-95 desde la International Golf Parkway (St. Johns County) hasta la salida al sur de la I-95 / I-295 (Duval County), una distancia de aproximadamente 14.5 kilómetros.

PROPOSITO DEL PROYECTO

El propósito de este proyecto es aumentar la capacidad de el corredor de la I-95 desde la International Golf Parkway (St. Johns County) hasta la salida al sur de la I-95 / I-295 (Duval County).

- Mejorar la movilidad
- Reducir la congestión
- Proporcionar opciones de viaje

Esta parte de la I-95 es un enlace importante en el sistema de autopista del estado y proporciona un importante movimiento de tráfico norte-sur en la zona urbana de

Jacksonville. Basado en los volúmenes de tráfico previstos, se espera que la demanda de tráfico aumentará y la carretera estara por debajo del nivel mínimo de nivel de servicio "D" si la capacidad no se añade a la instalación existente. Sin embargo, no es práctico la ampliación continua de la via para acomodar la creciente demanda de tránsito. En cambio, la congestión de la instalación debe ser administrada al mismo tiempo que el aumento de las opciones de movilidad y de viaje. Viajes de mayor distoncia que los original mente. Viajes de mayor distancia que los que original mente fueron planificados para la I-95 pudieran ser posibles si se gestiona la capacidad eficientemente.

PEAJES ELECTRONICOS—COMO FUNCIONAN?

El peaje sera coleetado usando us Sistema automatizado llamado. Tarifas de los peajes se basará en los cambios en los niveles de tráfico en los carriles expresos. Sensores junto a la carretera vigilarán los niveles de tráfico y velocidad. Precios de peaje serán ajustados para mantener el tráfico a una velocidad mínima de 45 millas por hora en los carriles expresos. Un transistor, colocado en el interior de su parabrisas delantero, será leído por señales de radio desde

pórticos de peaje a lo largo del corredor. A medida que transita a la largo a de los carriles expresos, el monto de la cuota adecuada se deduce de su cuenta prepagada de SunPass. Usted puedr depositar en su cuenta de SunPass en efectivo, cheque, giro postal o tarjeta de crédito. Para comprar un transistor, vaya a www.sunpass.com.



I-95 EXPRESS LANES TYPICAL SECTIONS

